

LXD D-390 标线清除机



感谢您使用本公司产品！

注意事项

1.	每工作 48 小时必须更换四冲程汽机油，每工作两小时必须清理发动机空滤，必要时需要换新的空滤。
2.	空气滤清器里的海绵需用汽油清洗，清洗后晾干或拧干，然后滴几滴干净的机油稍浸片刻后使用。
3.	铁钉处（如安装过减速带的位置）或路面缝隙比较大的地方要避免施工，否则会损坏合金刀片。
4.	认真检查各部位螺钉是否松动，磨刀是否有过度磨损或裂纹，如有请及时更换。以防刀盘在高速旋转时，损害的刀具飞出造成机器损坏或人身事故。
5.	磨刀的更换周期一般为 200 小时。由于地面情况不同，磨刀磨损程度差别较大，使用中随时观察磨刀磨损情况，及时更换。
6.	打磨深度不要调的太深，发动机会超负荷工作，造成合金刀片碎裂。
7.	温度过高，标线发软，除线效果不好，要避免高温时段施工。
8.	运输时应将操作手柄尽量推向机器前方，减小运输体积。起吊时严禁使用前轮升降机构起吊机器。

9.	每天检查设备，已磨损或损坏的零部件要立刻修理或更换，只能使用生产厂家的原装替换零部件进行修理和更换。
10.	发动机如长时间不使用，则需要关闭油箱开关，然后启动发动机至自然熄灭即可。防止长时间汽油里杂质沉淀导致化油器堵塞难以启动。
11.	每使用一段时间要清理主轴筒及时补加高温黄油。



*为了确保施工安全，请务必准备好引导交通物品，如：施工标牌/交通路锥/反光背心/警告灯等配套设施。

*请尽量避免由于施工导致的交通堵塞。



必须戴防尘口罩
Must wear dustproof mask

- *佩戴符合测试要求和政府机构批准的用于粉尘环境下的呼吸器。
- *仅能由熟悉现行政府安全法规和工业卫生规定的熟悉操作人员使用。
- *仅在通风良好的地方使用设备。
- *为了安全，请操作者穿戴好劳动保护用品。



- *疲劳时或吸毒或酗酒之后不得使用此设备。
- *不要对设备进行改动或修改。
- *与工作区的其他人员保持安全操作距离。

*仅将设备用于道路除线，有关资料请与厂家联系。

产品技术参数

D-390 除线机是机械除线机历史上最好的一款除线机，该机的特点是故障率低，效率高，无需更换轴承，路面打磨效果好，易于保养等特点。该机刀头采用进口超合金刀片。

动力：日本本田 13ps 汽油机

除线宽度：225mm

除线深度：根据需要和地面状况调节，一般不超过 3mm

刀具数量：78 片

刀具：进口超合金特制刀片

清除速度：800m²-1200m²/天

刀头寿命：10000 m²

尺寸与重量：1180*580*950mm 250kg

安全使用说明

一、 使用前检查准备工作

1. 操作人员应认真阅读本机使用说明书及所配置的发动机说明书，按要求的牌号和标准

加注汽油和润滑油，经必要的上岗前培训，对机器有一定的认识后方能设备操作。

2. 严禁在密闭或通风不良的环境中使用本机，禁止在易爆环境中使用本机，远离易燃物品。如发现机器漏油应立即停机检查，添加油料时必须熄火。
3. 工作中，禁止接触发动机排气系统，以免灼伤。
4. 操作机器时要特别注意清除地面伸出的钢筋管材及其他坚硬物体，否则会对机器和人身造成伤害。
5. 启动机器时周围不应有闲人围观，以免失控伤人，同时注意运动部件在转运时，手脚禁止靠近移动和旋转的部件。
6. 操作者必须双手扶正操作手柄，站位稳妥，安全用机。

二、操作过程

1. 使用磨刀升降调节手柄升高磨刀，以磨刀不触碰地面为准。
2. 把皮带张紧轮控制手柄推到皮带松开的位置。
3. 使用调节手柄使磨刀降低到要求的磨刨深度（不得超过5mm）。**注意事项3. & 4.**
4. 调节风门和油门，启动发动，加大油门（油门不要立即开到最大，低速运行两分钟左右，否则会损坏发动机）。**注意事项2.**
5. 拉动皮带张紧轮的离合把手，此时皮带被张紧，磨刀转速加快，达到正常的磨刨速度。
6. 机器在高速旋转的磨头带动下会快速前进，利用刹车手柄可以控制机器的行走速度。**注意事项5. & 6.**
7. 转换磨刨方向时，可以向下压操作手柄，使机器前轮抬起，转换机器的行走方向。
8. 操作手柄的长度可根据操作人员的操作习惯前后调整，调整时松开紧固手柄的螺丝，前、后抽动手柄至适当位置，然后紧定螺丝即可。
9. 施工时如果发现在宽度方向上深度不一致，可以调节左侧后轮的高度。松开左轮内侧调节板上的螺钉，调节安装在板上方的螺钉，使左轮上升或下降，调整好后一定要把两处的螺钉紧固。
9. 停机后清洗空滤。**注意事项1.**

三、磨刀的检查和更换

1. 特别提醒

- ①磨刀、刀轴和滚筒等易损件，应经常检查，特别在每次使用前必须认真检查。一旦磨刀或刀具过度磨损，会引起滚筒不平衡，从而引发机器异常震动，造成施工质量差，影响作业效率。**注意事项5.**
- ②磨刀如果出现裂纹时严禁继续使用。继续使用可能会造成磨刀断裂飞出，此时可能会损坏滚筒、机体，甚至会造成人身事故。**注意事项4.**
- ③刀轴在高速旋转时会快速磨损，并特别容易疲劳，疲劳程度很难随时发现，在工作中一旦发生刀轴断裂，会造成大的事故。所以在更换磨刀时一定还要同时更换刀轴。

2. 刀具的更换

- ①打开快速夹具（皮带轮处红色手柄），卸下配重块。

- ② 卸下磨刀护套（机器右侧），磨刀盘即显露出来。
- ③ 用内六角扳手松开主轴左端胀紧套紧定螺钉，使胀紧套放松。
- ④ 用扳手松开磨刀轴压紧盘的压紧螺钉，拆下磨刀轴压紧盘，主轴左端的磨刀盘即可卸下。
- ⑤ 抽动磨刀轴，即可连同磨刀及磨刀刀套一起抽出。当一起抽出困难时，可以轻轻敲打刀轴或刀套，或者用撬杠轻轻撬一下。
- ⑥ 拆下磨刀盘时，应尽量将机器整体升高。
- ⑦ 至此，磨刀滚筒全部解体。
- ⑧ 磨刀数量为每根刀轴上装 11 片，每台机器 6 组刀，共计 66 片磨刀。
- ⑨ 按相反的顺序即可安装和紧固刀具和刀盘。

四、维护与保养



- *操作人员要有责任心，应对设备进行定期保养，发现隐患及时处理。
- *运动部件要仔细检查构件是否磨损，及时调整更换可延长机器使用寿命，降低成本。

日本本田汽油机维护与保养

感谢您使用本公司产品！

汽油机故障及排除		
故障	原因	解决办法
燃气发动机很难拉动	液压太高。	将液压旋钮逆时针转动至低值。
	发动机开关处于关断 (OFF) 位置。	接通发动机开关。
	发动机无油。	重新加满汽油箱本田发动机用户

发动机无法启动		手册。
	机油油位低。	尝试起动发动机。若有必要可补充机油。参见本田发动机用户手册。
	火花塞电缆断开连接或损坏。	连接火花塞电缆或更换火花塞。
	冷发动机。	使用阻风门。
	燃油截止杆处于关闭 (OFF) 位置。	将杆扳到接通 (ON) 位置。
汽油机的检查		
皮带检查	1、	检查皮带安装是否正确，如果皮带齿有开裂损坏，应检查凸轮轴是否卡住；如果皮带表面有明显的裂纹和损坏，应检查皮带紧轮有无锁死；如仅有一侧有磨损或损坏，应检查皮带导向轮和每个皮带轮的定位；如果皮带齿有明显磨损，则应检查皮带罩有无损坏，安装是否正确，皮带轮齿上有无异物，必要时更换皮带，正常情况下每 150000km 更换皮带。

	2、不要弯曲，扭转或外翻正时皮带，不要让正时皮带接触机油，水或蒸气，在拆装凸转轴正时皮带轮的安装螺栓时，不要利用正时皮带的张力。
机 油 滤 清 器 更 换	1、检查和清理机油滤清器的安装表面；
	2、检查新的机油滤清器的零件号是否和原来相同；
	3、在新的机油滤清器的垫片上涂抹干净的发动机机油；
	4、轻轻的将机油滤清器拧入，等垫片触及底座时加以拧紧；
	5、用专用维修工具再拧紧 3/4 圈；
	6、正常情况下每 10000km（或 12 个月）更换，在使用 tiaojian 恶劣的情况下 5000km（或 6 个月）更换。注：更换周期仅供参考，请按实际使用情况定时更换。
火 花 塞 更 换	1、目视检查火花塞有无电极磨损，螺丝损坏。如不正常，应更换火花塞。
	2、小心弯曲电极外侧以达到规定的电极间隙： 0.8mm
	3、用火花塞扳手安装火花塞，用力拧紧火花塞。
	4、正常情况下每 10000km（或 12 个月）检查，每 20000km（或 24 个月）更换。注：更换周期仅供参考，请按实际使用情况定时更换。
汽油机保养及注意事项	

1、	定期检查发动机机油是否变质，进水，褪色或变稀。如果能看出质量变差，则应更换机油。
2、	汽油机停机 5 分钟后，检查机油液面。如油位偏低，应检查有无泄漏并添加机油。注意机油不要加的太满。
3、	机油经过一段时间使用后应当全部放出，更换新机油。更换时，应在汽油机处于热状态下从机油盘内放出机油。如果机油盘内有大量杂质，用专用保护液冲洗，绝对禁止用汽油或煤油冲洗。在从加油口注入机油时，应把加油口擦净，以防混入杂质。加入机油后，须 5 分钟后方能检查机油油面高度。加入完毕，应把盖子盖好。
4、	汽油机在运转时，冷却系统内必须有足够的冷却水以保证汽油机的正常工作，因此每次机器工作时必须检查并及时补充清洁的软水，禁止使用含碱较大或矿物质较高未经处理的硬水。
5、	正常情况下每 5000km（或 6 个月）更换发动机机油，在使用条件恶劣时，每 2500km（或 3 个月）更换。

- 使用时应按本说明书所介绍的保养方法及各项规定进行调整，保养。